

## **Airbus Helicopters livre à la Suède son premier NH90 configuré pour la lutte anti-sous-marine**

- Version équipée d'un sonar trempé, d'un radar tactique et d'une cabine surélevée
- Premier appareil dédié à la lutte anti-sous-marine (ASM) sur les 18 NH90 commandés par la Suède
- Quatre NH90 précédemment livrés seront convertis en configuration ASM

Donauwörth, le 17 décembre 2015 – Airbus Helicopters a livré ce jour le premier hélicoptère NH90 suédoise configuré pour des missions de lutte anti-sous-marine (ASM), commandé par l'Agence en charge des marchés militaires (FMV — *Försvarets materielverk*). Cet hélicoptère est doté d'un système de mission entièrement personnalisé comprenant un sonar trempé, un radar tactique et une cabine surélevée qui optimise l'espace intérieur disponible.

« Cette version ASM du NH90 suédois démontre la plus-value d'une plate-forme intégrée à commande de vol électriques hautement performante en termes de polyvalence et de spécialisation », a déclaré Wolfgang Schoder, directeur des programmes légers et gouvernementaux chez Airbus Helicopters. « Spécialement conçu pour les missions navales et l'environnement opérationnel de la mer Baltique, cet hélicoptère est parfaitement adapté aux exigences de notre client ».

Au total, la Suède a commandé 18 hélicoptères NH90, dont 13 équipés pour les missions de recherche et sauvetage (SAR) et cinq en configuration ASM. Dans le cadre de la livraison effectuée ce jour, le FMV et le constructeur NHIndustries ont également signé un contrat portant sur la conversion de quatre hélicoptères NH90 SAR déjà livrés en configuration ASM. Suite à cette modification, la flotte de NH90 suédois comprendra neuf hélicoptères dédiés à la lutte anti-sous-marine et neuf autres aux missions de recherche et sauvetage.

Avant sa livraison, l'hélicoptère a été entièrement testé à Donauwörth par l'équipe de réception suédoise, ainsi qu'à Marignane au cours de survol de plans d'eau.

Plusieurs forces armées exploitent déjà le NH90 dans le cadre de missions de recherche et sauvetage, de transport, de lutte anti-sous-marine et de surveillance. « Avec 260 appareils déjà livrés à 13 nations différentes et près de 100 000 heures de vol en exploitation, cet hélicoptère a démontré son aptitude au combat et confirme aujourd'hui sa valeur auprès des clients les plus exigeants », a ajouté Wolfgang Schoder.

Le programme NH90 est géré par NHIndustries, un consortium détenu par Airbus Helicopters (62,5 %), AgustaWestland (32 %) et Stork Fokker (5,5 %).

**A propos d'Airbus Helicopters** ([www.airbushelicopters.com](http://www.airbushelicopters.com))

Airbus Helicopters est une division d'Airbus Group. La société apporte les solutions – hélicoptères et services – les plus efficaces à ses clients qui servent les populations, protègent, sauvent des vies et transportent les passagers dans des environnements exigeants. Avec plus de 3 millions d'heures de vol par an, la flotte de la société compte actuellement 12 000 hélicoptères opérés par plus de 3000 clients dans 152 pays. Airbus Helicopters emploie plus de 23 000 personnes à travers le monde et a généré un chiffre d'affaire en 2014 de 6,5 milliards d'Euros. Conformément à la nouvelle identité de la société, entièrement intégrée dans Airbus Group, Airbus Helicopters a renommé la gamme de ses produits en remplaçant la désignation « EC » par « H ».

Pour de plus amples renseignements, veuillez contacter :

Guillaume Steuer  
Tel: + 33 (0)4 42 85 98 92  
Mob: + 33 (0)6 73 82 11 68  
[guillaume.steuer@airbus.com](mailto:guillaume.steuer@airbus.com)

Claas Belling  
Tel: + 49 (0)906 71 4565  
Mob: +49 (0)151 6885 4939  
[claas.belling@airbus.com](mailto:claas.belling@airbus.com)