

Heli-Expo 2015

Airbus Helicopters ofrece su visión de futuro con la presentación del nuevo X4, denominado H160

Orlando, Florida, 3 de marzo de 2015 – Durante uno de los acontecimientos más esperados de la comunidad aeronáutica, Airbus Helicopters ha presentado hoy su nuevo H160. Este helicóptero apuesta por ser la referencia en la categoría de los aparatos de peso medio, elevando los estándares relativos al rendimiento, la rentabilidad, el confort de los pasajeros y el respeto del medio ambiente.

Primer producto introducido bajo la nueva identidad corporativa Airbus Helicopters y primero en adoptar la denominación “H”, este helicóptero de la clase de 5,5 a 6 toneladas supone una verdadera ruptura tecnológica en su concepción y en sus sistemas. Estas innovaciones son paradigma del plan de transformación iniciado por la empresa, para la que la satisfacción de los clientes y la seguridad operacional son lo primero y principal.

El bimotor H160 ha sido presentado durante una ceremonia organizada con motivo de la inauguración del salón Heli-Expo, de Orlando, Florida, donde Airbus Helicopters exhibe una maqueta del helicóptero de tamaño natural en el stand 2437.

“El H160 encarna la estrategia de Airbus Helicopters al ofrecer las soluciones más eficaces para nuestros clientes, que prestan servicio, protegen, salvan vidas y transportan pasajeros en los entornos más exigentes”, dijo Guillaume Faury, presidente de Airbus Helicopters. “Las misiones de nuestros clientes son la principal preocupación de la empresa, como bien define nuestro nuevo eslogan: “Important to you, essential to us”.

El H160 alía forma y función bajo unos trazos estéticos muy estilizados e incorpora nada menos que 68 diferentes tecnologías patentadas por Airbus Helicopters. Su capacidad de carga útil, alcance y eficacia operacional, le permiten responder a una amplia gama de utilizaciones, incluidos el sector del petróleo y el gas, los servicios públicos, el transporte sanitario de urgencia, las patrullas de guardacostas, así como el transporte comercial y privado, y la aviación de negocios.

El helicóptero posee una velocidad de crucero de 160 nudos (296 km/h), capacidad de transporte de 12 pasajeros a distancias de hasta 120 millas náuticas en misiones del sector del petróleo y el gas, así como un alcance de 450 millas náuticas, con una reserva de 20 minutos, en operaciones de servicios públicos o de búsqueda y rescate.

El H160 presenta dos novedades que aumentan el rendimiento y le confieren una mejor estabilidad en vuelo. El Fenestron® de mayor diámetro presenta una doble inclinación a 12° que potencia la eficacia del control antipar. El nuevo Biplane Stabilizer™, con una instalación escalonada de estabilizadores de dos niveles, interconectados, facilita las maniobras al piloto y proporciona comodidad adicional en regímenes de baja velocidad.

Otro logro tecnológico pionero del H160 radica en la primera utilización de palas de rotor principal tipo Blue Edge®, que reducen los niveles de ruido exterior en un 50 por ciento (3 dB) y gracias a las cuales la carga útil del H160 supera hasta en 100 kg la de aparatos con palas de rotor tradicionales, en función de las condiciones de vuelo.

El H160 es el primer helicóptero civil con una estructura fabricada con materiales compuestos. Más ligera, robusta, así como más resistente a la corrosión y a la sollicitación mecánica, la nueva estructura beneficia de vida útil prácticamente ilimitada, al tiempo que exige menor mantenimiento. El probado rotor principal sin rodamientos Spheriflex integra asimismo una innovadora tecnología de material compuesto termoplástico, que aligera el peso y aumenta la tolerancia al desperfecto.

El H160 está equipado con el sistema de aviónica Helionix® de Airbus Helicopters, gracias al cual los operadores disfrutarán de mayor seguridad, ya que reduce la carga de trabajo del piloto, mejora la percepción de las situaciones, perfecciona la protección de la envolvente de vuelo y ofrece además una redundancia de los sistemas. El conjunto Helionix®, del que hoy ya disponen el EC175 y el EC145 T2, es un concepto de familia de aviónica que permitirá la integración de mejoras software tanto en el H160 como en otros helicópteros de las líneas de producto actuales y futuras de la empresa.

El H160 será alimentado con el nuevo motor Turbomeca Arrano 1100-shp, que ofrece una reducción significativa del consumo de combustible para un mayor rendimiento relativo a la carga útil transportada y al radio de acción, al tiempo que reduce el impacto ambiental. Se ofrece además un concepto optimizado de mantenimiento que reducirá las revisiones y contribuirá a reducir los costos operativos del helicóptero.

El H160 presenta otras novedades como el tren de aterrizaje - que dispone de accionamiento eléctrico para desplegarlo, retraerlo, dirigirlo y frenarlo, por lo que requiere menor mantenimiento y admite más carga útil- y unas condiciones de mantenimiento especiales. Éstas incluyen el fácil acceso a diferentes zonas de mantenimiento – que se tomó en consideración desde la fase temprana de diseño del helicóptero y durante el proceso concurrente de ingeniería – y un flexible plan de mantenimiento desarrollado gracias a la metodología de inspección MSG-3 (Maintenance Steering Group-3).

Airbus Helicopters ha invertido mucho en el programa H160 a fin de garantizar la madurez del helicóptero y optimizar su entrada en servicio. Se han desarrollado dos nuevos dispositivos de pruebas de integración en tierra para dar apoyo a tres prototipos específicos. Gracias a estos dos bancos, que permiten validar todos los sistemas dinámicos del helicóptero, el H160 podrá alcanzar un alto nivel de madurez antes del primer vuelo y reducir su periodo de desarrollo. Uno es el llamado “Dynamic Helicopter Zero”, un banco de pruebas en el que se reproducen en su totalidad los sistemas dinámicos del helicóptero, con los controles de vuelo de los rotores principal y de cola, y también los sistemas hidráulico, eléctrico, de aviónica y de vigilancia del estado del motor (HUMS). El segundo, “System Helicopter Zero”, incorpora la aviónica, el cableado eléctrico, los sistemas de combustible, hidráulico, de controles de vuelo, luces, así como todos los elementos clave de conexión eléctrica con inclusión del software.

El desarrollo del H160 se inició en 2013 y la confirmación de la definición de la configuración final ha tenido lugar este año. El primer vuelo del helicóptero está previsto en 2015 y la puesta en servicio en 2018.

Primer helicóptero totalmente inspirado en la nueva identidad de Airbus Helicopters, el H160 encarna los valores clave de la empresa – excelencia, agilidad, unidad e integridad y es el primer helicóptero que adopta el nuevo sistema de denominación. En consonancia con la estrategia seguida por Airbus, la letra “H” de Helicóptero sustituirá los prefijos “AS” y “EC” de la mayor parte de los helicópteros de la gama. Las versiones militares se identificarán por medio de la letra “M” a continuación de la denominación del modelo.

Siga toda la actualidad de Airbus Helicopters durante el Salón Heli-Expo en la página Web www.airbushelicopters.com, rediseñada especialmente para Heli-Expo 2015. Síguenos también en Twitter #HAI_EXPO15 y el hashtag del H160: #LiftingEmotions

Acerca de Airbus Helicopters

Airbus Helicopters es una división de Airbus Group, líder mundial en los sectores aeroespacial y de defensa. Airbus Helicopters es el primer fabricante mundial de helicópteros y cuenta con una plantilla de más de 23.000 personas. Con una cuota de mercado del 44 por ciento en los sectores civil y parapúblico, su flota actual comprende cerca de 12.000 helicópteros al servicio de más de tres mil clientes en unos 150 países. La presencia internacional de Airbus Helicopters está asegurada por sus 29 *customer centers* y participaciones. Asimismo cuenta con una red mundial de centros de mantenimiento y de formación, distribuidores y agentes certificados. La gama de helicópteros civiles y militares de Airbus Helicopters es la más amplia del mercado y representa un tercio de la flota mundial de helicópteros civiles y parapúblicos. La máxima prioridad de la empresa es asegurar el más alto nivel de seguridad a los miles de personas que cada año acumulan más de tres millones de horas de vuelo a bordo de sus helicópteros.

Para más información, contactar con:

Gloria Illas

Tel: + 33 (0)4 42 85 58 89

Móvil: +33 (0) 6 31 47 08 99

gloria.illas@airbus.com

We are Airbus Helicopters,
We are H

PREVIOUS TRADE NAMES	NEW TRADE NAMES	
Civil/Military	Civil	Military
EC120 B	H120	
AS350 B2	AS350 B2	
AS350 B3e	H125	
AS550 C3e		H125M
EC130 T2	H130	
EC135 T3/P3	H135	
EC635 T2e/P2e		H135M
EC145e	EC145	
EC145 T2	H145	
EC645 T2		H145M
AS365 N3+	AS365 N3+	
AS565 MBe		AS565 MBe
EC155 B1	H155	
X4	H160	
EC175	H175	
AS332 C1e	AS332 C1e	
AS332 L1e	AS332 L1e	
AS532 ALe		AS532 ALe
EC225e	H225	
EC725		H225M
NH90		NH90
Tigre (EC665)		Tiger