

Press Release

Airbus Helicopters dévoile Racer, son concept de démonstrateur à haute vitesse

Ce projet est développé dans le cadre du programme de recherche européen Clean Sky 2

Marignane, le 20 juin 2017 – À l'occasion du Salon international de l'aéronautique et de l'espace de Paris-Le Bourget, Airbus Helicopters a dévoilé la configuration aérodynamique du démonstrateur haute vitesse en cours de développement dans le cadre du programme de recherche européen Clean Sky 2. Portant le nom de code Racer (Rapid and Cost-Effective Rotorcraft), ce démonstrateur innovant sera optimisé pour voler à une vitesse de croisière de plus de 400 km/h. Son objectif sera de valider le meilleur compromis entre vitesse, compétitivité, respect de l'environnement et performances en mission. L'assemblage final du démonstrateur devrait débuter en 2019, son premier vol étant prévu au cours de l'année suivante.

« Nous dévoilons aujourd'hui notre audacieuse vision d'avenir pour les hélicoptères à haute vitesse », a déclaré Guillaume Faury, président d'Airbus Helicopters. « Ce nouveau projet, qui rassemble les compétences et le savoir-faire de dizaines de partenaires européens dans le cadre de l'initiative Clean Sky 2, a pour ambition d'augmenter la vitesse et le rayon d'action des hélicoptères à un coût maîtrisé, et ce grâce à une formule aérodynamique à la fois simple, sûre et éprouvée. Le projet Racer ouvrira, à l'horizon 2030 et au-delà, la voie à de nouveaux services pour lesquels chaque minute compte, établissant ainsi de nouvelles références dans le domaine du transport hélicoptéré à grande vitesse. »

Le démonstrateur Racer s'appuiera sur une architecture simple pour assurer un haut niveau de sécurité à un coût avantageux. Optimisée pour l'efficacité aérodynamique, l'innovante aile double, ou « box wing », confèrera à l'appareil de la portance en vol de croisière et, au cours des opérations au sol, isolera les passagers des rotors latéraux chargés de générer la poussée lors du vol.

Conçus pour assurer des performances élevées et une faible empreinte acoustique, ces rotors latéraux, ainsi que le rotor principal, seront animés par deux moteurs RTM322. Un mode « éco » sera testé par le motoriste en vue de démontrer un système électrique de « start & stop » d'un moteur en vol, avec à la clé des économies de carburant et un rayon d'action accru. Le démonstrateur Racer bénéficiera par ailleurs d'une cellule hybride composite/métallique spécialement conçue pour minimiser le poids et les coûts récurrents. Il sera également doté d'un nouveau système de génération d'électricité en courant continu et tensions élevées qui contribuera de manière significative à la réduction de son poids.

S'appuyant sur les résultats du démonstrateur technologique autofinancé X³, qui a permis de valider la configuration aérodynamique « hybride » de l'hélicoptère combinant un rotor principal traditionnel et des rotors latéraux innovants, le projet Racer fera avancer ce concept vers une

Press Release

configuration plus opérationnelle. Il démontrera que cette formule convient à un large éventail de missions où une rapidité et une efficacité accrues apporteront aux opérateurs comme aux citoyens une valeur ajoutée considérable : services médicaux d'urgence et opérations de recherche et sauvetage, services publics, transport aérien commercial, aviation d'affaires et privée.

A propos d'Airbus

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. En 2016, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 67 milliards d'euros avec un effectif d'environ 134 000 personnes. Airbus propose la famille d'avions de ligne la plus complète qui soit entre 100 et plus de 600 places. Airbus est également un leader européen dans le domaine des avions de ravitaillement en vol, de combat, de transport et de mission. L'entreprise est le numéro un européen de l'industrie spatiale, et le numéro deux mondial. Dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions civiles et militaires les plus performantes du marché mondial.

Media contacts

Guillaume Steuer	+ 33 (0) 6 73 82 11 68	guillaume.steuer@airbus.com
Gloria Illas	+ 33 (0) 6 31 47 08 99	gloria.illas@airbus.com