

## Retrofit: Airbus Helicopters liefert aufgerüstete H135 an die Hubschrauberstaffel der Bayerischen Polizei

- Das Retrofit-Paket hebt frühere Versionen der H135 auf das Leistungsprofil des neuesten Modells
- Ökonomische Option steigert die Leistung, Handhabung und Sicherheit des Hubschraubers erheblich

Le Bourget, Frankreich, 17. Juni 2015 – Die Bayerische Polizei hat die ersten nachgerüsteten Modelle ihrer H135-Flotte erhalten, deren Einsatzfähigkeit und Flugverhalten im Rahmen eines Retrofit-Pakets von Airbus Helicopters deutlich verbessert wurden. Dabei bleiben die Maschinen in Sachen Nutzlast an der Spitze Ihrer Klasse.

Das Retrofit Programm ist darauf ausgelegt, ehemalige Versionen der erfolgreichen EC135 auf die gleichen Leistungs- und Sicherheitsstandards der modernen H135, die Airbus Helicopters derzeit auf der Pariser Luftfahrtschau ausstellt, hochzurüsten.

Im Verlauf der letzten Wochen hoben die überarbeiteten Hubschrauber der Bayerischen Polizei bereits zu einer Vielzahl von Missionen ab. Dabei kamen sie bereits intensiv beim kürzlich abgehaltenen G7-Gipfel im bayerischen Elmau zum Einsatz, wo sie Ihre deutlichen Vorteile durch eine verbesserte Leistung, der überarbeiteten Steuerung und der daraus resultierende Steigerung des Sicherheitsniveaus, besonders bei Flügen in der Nacht oder über schwierigem Gelände, unter Beweis gestellt haben.

Drei von insgesamt acht Polizeihubschraubern wurden bereits überarbeitet und in den Dienst der Polizei zurückgegeben. Die übrigen fünf werden das Retrofit im Laufe der nächsten Monate erhalten. Die Aufrüstung wird am Airbus Helicopters Standort in Donauwörth durchgeführt, wo das H135 Programm beheimatet ist.

„Mit dem Retrofit-Paket entsprechen wir den Grundsätzen von Qualität und Sicherheit unseres Unternehmens, da es für unsere Kunden eine ökonomische Option darstellt, ihre Flotte grundlegend zu modernisieren,“ erklärte Axel Humpert, Programmleiter der H135 bei Airbus Helicopters. „Neben den beträchtlichen Verbesserungen in Sachen Leistung und Handhabung ist die H135 in ihrer Klasse nach wie vor in Sachen effektiver Nutzlast und niedriger Betriebskosten marktführend.“

Das Retrofit beinhaltet neben einem vergrößerten Hauptrotor mit verbessertem Blattprofil unter anderem die Verlegung der Lufterläufe an die Seiten des Hubschraubers, was zu einer Steigerung der Triebwerksleistung beiträgt. Neben zahlreichen weiteren Änderungen wurde die Spannweite des horizontalen Stabilisators erweitert und seine Endplatten entfernt. Der Hecksporn wurde durch einen stark verkleinerten Dämpfer ersetzt.

„Zusätzlich zum deutlich verbesserten Handling, auch hinsichtlich der Gierachse, bewirkt das Upgrade einen verringerten Geräuschpegel als direkte Folge des verkleinerten Rotordurchmessers“, fügt Humpert hinzu. Die erhöhten Leistungsreserven des Hubschraubers, sowie sein Flugverhalten im einmotorigen Betrieb und der dadurch vergrößerte Flugbereich werden alle Kunden begeistern – besonders jene, die zu Flügen in heißen Temperaturen, extremem Wetter, in der Nacht oder zur Bergrettung abheben.

---

## **About Airbus Helicopters** ([www.airbushelicopters.com](http://www.airbushelicopters.com))

Airbus Helicopters ist eine Division der Airbus Group. Das Unternehmen bietet seinen Kunden die effizientesten zivilen und militärischen Hubschrauberlösungen für hoch anspruchsvolle Einsätze zur Versorgung, zum Schutz, zur Rettung von Menschenleben und zum sicheren Transport von Passagieren weltweit. Über 3.000 Kunden in 152 Ländern betreiben insgesamt circa 12.000 unserer Hubschrauber und absolvieren dabei jährlich über 3 Millionen Flugstunden. An seinen Standorten beschäftigt Airbus Helicopters mehr als 23.000 Mitarbeiter und erwirtschaftete in 2014 einen Gesamtumsatz von 6,5 Milliarden Euro. Im Einklang mit der neuen Firmenidentität, nach vollständiger Eingliederung in die Airbus Group, hat Airbus Helicopters die Kennzeichnung seiner Produktpalette vom früheren „EC“ in „H“ geändert.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Yves Barillé  
Tel: + 33 (0)4 42 85 50 94  
Mob: + 33 (0)6 07 23 49 35  
[yves.barille@airbus.com](mailto:yves.barille@airbus.com)

Claas Belling  
Tel.: +49 (0)906 71 4565  
Mobil: +49 (0)151 6885 4939  
[claas.belling@airbus.com](mailto:claas.belling@airbus.com)