

## Airbus Helicopters demonstriert leise IFR-Anflüge auf Zivilflughafen

- Weltpremiere für umweltfreundliche Hubschraubereinsätze nach Instrumentenflugregeln
- Ergebnis im Rahmen der europäischen Gemeinschaftsinitiative Clean Sky

Marignane, 12. Mai 2015 – Airbus Helicopters hat einen weiteren Meilenstein auf dem Weg zu umweltfreundlicheren Hubschraubereinsätzen erreicht: Eine H175 des Unternehmens flog in geräuscharmen IFR-Verfahren den Heliport am Flughafen Toulouse-Blagnac in Südwestfrankreich an, der auch von kommerziellen Airlines benutzt wird. Dieses Ereignis fand zum Abschluss eines siebenjährigen Projekts für umweltfreundlichere Hubschrauberanflüge statt.

Die laterale und vertikale Führung bei den Landeanflügen übernahm EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service), das europäische SBAS (Satellite-Based Augmentation System). Da neben der H175 gleichzeitig auch Flugzeuge den Flughafen anfliegen bzw. verließen, eignen sich die hubschrauberspezifischen Verfahren bewiesenermaßen für SNI- (Simultaneous Non Interfering) und IFR-Manöver an mittelgroßen Zivilflughäfen.

„Airbus Helicopters hat als erster Hubschrauberhersteller weltweit hubschrauberspezifische IFR-Verfahren an einem Heliport durchgeführt, der an einen Flughafen mit kommerziellem Flugverkehr angebunden ist“, erklärte Tomasz Kryszynski, Head of Innovation and Research bei Airbus Helicopters. „Wir sind zuversichtlich, dass sich Flughäfen und abgelegene Orte in lärmsensiblen Umgebungen dank dieser umweltfreundlichen IFR-Verfahren verstärkt für Hubschrauber öffnen werden. Das ebnet dem Passagiertransport mit Hochgeschwindigkeitshubschraubern den Weg.“

Die geräuscharmen IFR-Hubschrauberanflüge basieren auf den lärmoptimierten Flugpfaden, für die Airbus Helicopters im Jahr 2013 mit einer H155 eine bis zu 50 Prozent geringere Lärmentwicklung nachweisen konnte. Dieses Ergebnis gehört zu den Hauptzielen der Initiative Clean Sky. Die detaillierte Entwicklung und Umsetzung der Verfahren im Toulouser Luftraum gelang durch GARDEN, ein Partnerprojekt mit dem Schwerpunkt auf Flugverkehrsmanagement, das Airbus Helicopters bei Clean Sky zuarbeitet.

Airbus Helicopters absolvierte diesen Demonstrationsflug im Rahmen des Clean-Sky-Projekts „Green Rotorcraft Integrated Technology Demonstrator“. Clean Sky ist Europas zielstrebigstes Forschungsprogramm für die Luftfahrt. Sein Ziel ist die Entwicklung bahnbrechender Technologien, die den Lufttransport durch leisere, treibstoffeffizientere Flugzeuge und Hubschrauber umweltfreundlicher machen werden.

### **Über Airbus Helicopters** ([www.airbushelicopters.com](http://www.airbushelicopters.com))

Airbus Helicopters ist eine Division der Airbus Group. Das Unternehmen bietet seinen Kunden die effizientesten zivilen und militärischen Hubschrauberlösungen für hoch anspruchsvolle Einsätze zur Versorgung, zum Schutz, zur Rettung von Menschenleben und zum sicheren Transport von Passagieren weltweit. Über 3.000 Kunden in 152 Ländern betreiben insgesamt circa 12.000 unserer Hubschrauber und absolvieren dabei jährlich über 3 Millionen Flugstunden. An seinen Standorten beschäftigt Airbus Helicopters mehr als 23.000 Mitarbeiter und erwirtschaftete in 2014 einen Gesamtumsatz von 6,5 Milliarden Euro. Im Einklang mit der neuen Firmenidentität, nach vollständiger Eingliederung in die Airbus

Group, hat Airbus Helicopters die Kennzeichnung seiner Produktpalette vom früheren „EC“ in „H“ geändert.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Yves Barillé  
Tel: + 33 (0)4 42 85 50 94  
Mob: + 33 (0)6 07 23 49 35  
[yves.barille@airbus.com](mailto:yves.barille@airbus.com)

Claas Belling  
Tel: + 49 (0)906 71 4565  
Mob: + 49 (0)151 6885 4939  
[claas.belling@airbus.com](mailto:claas.belling@airbus.com)